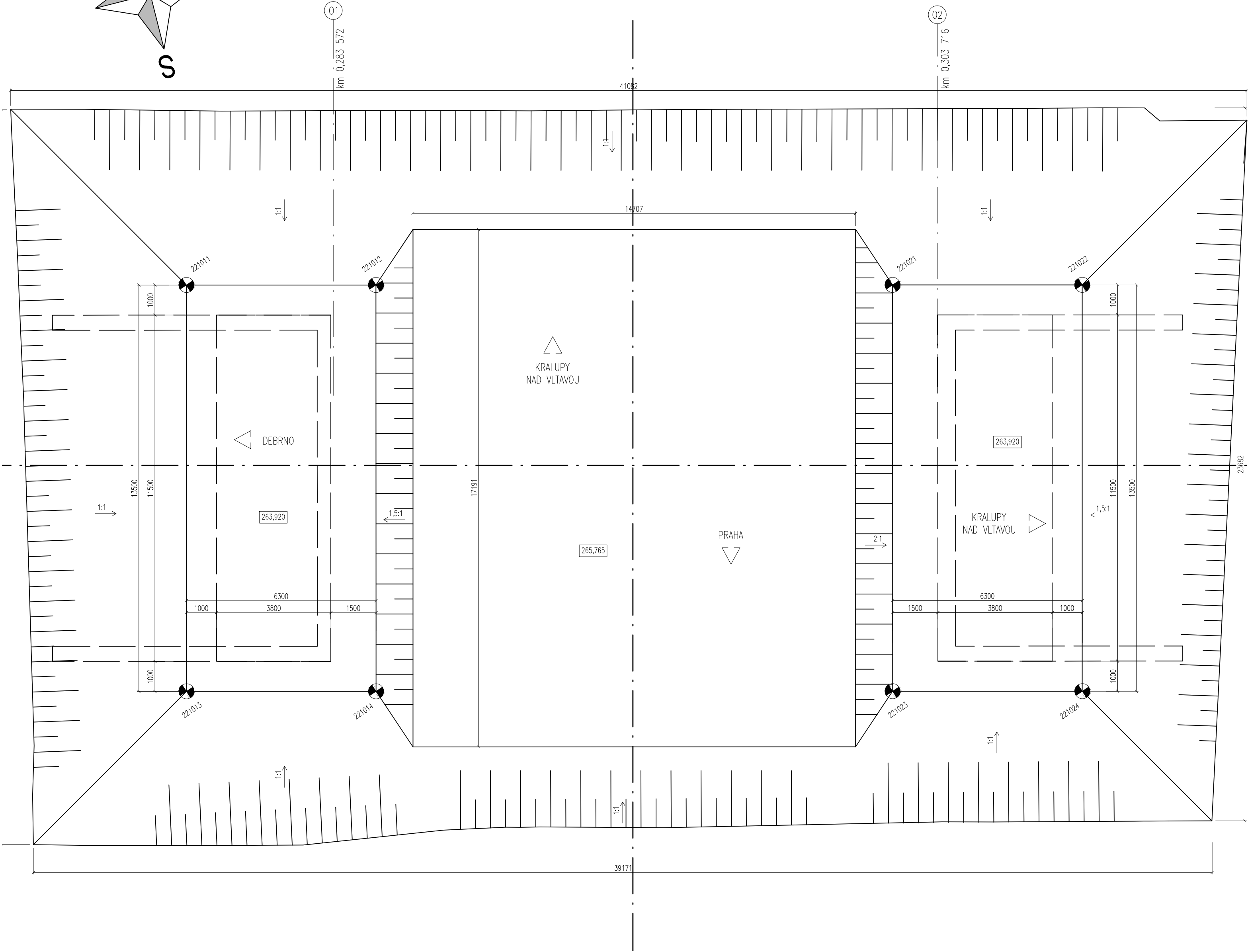
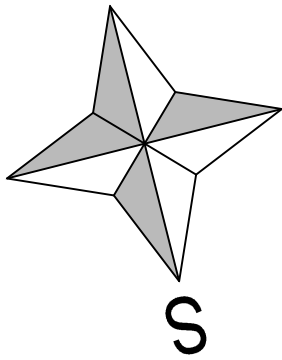


# VÝKOPOVÝ PLÁN

M1:100



## POZNÁMKY:

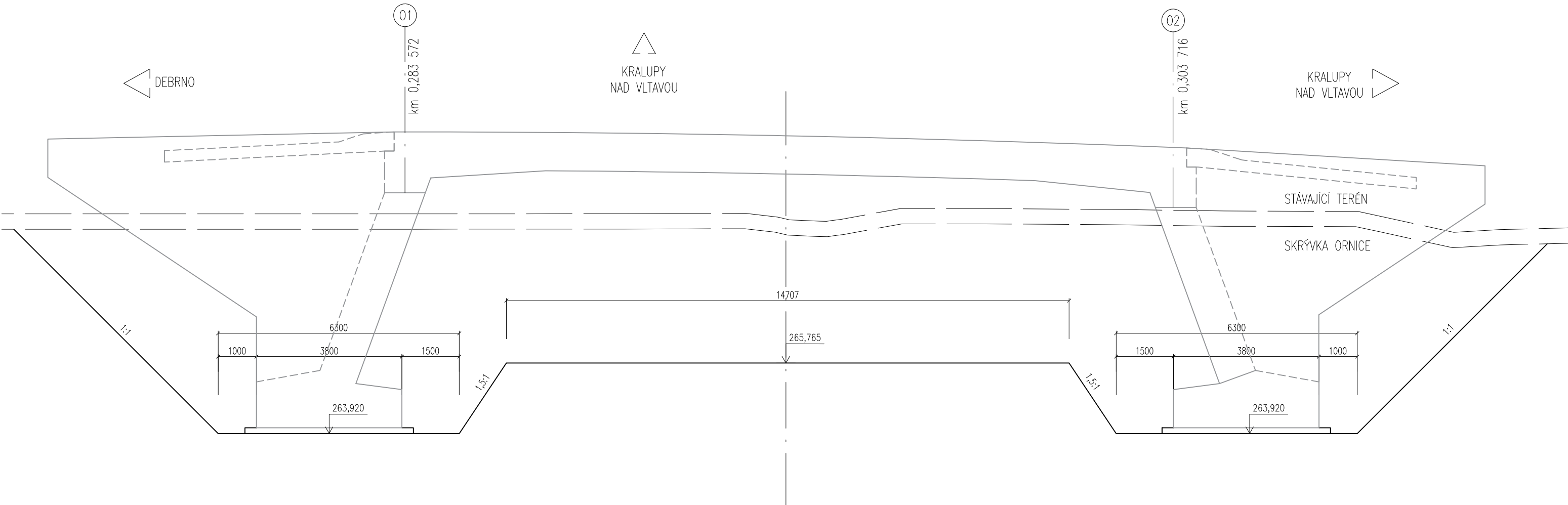
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY
- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 73 0420-1 A ČSN 73 0420-2

SOUŘADNICE VYTÝČOVANÝCH BODŮ				
ČÍSLO BODU	Poloha X	Poloha Y	Poloha Z	Popis
221011	1027948,086	748175,361	263,920	Výkop základu opěry 01
221012	1027946,505	748181,459	263,920	Výkop základu opěry 01
221013	1027935,019	748171,972	263,920	Výkop základu opěry 01
221014	1027933,437	748178,070	263,920	Výkop základu opěry 01
221021	1027942,196	748198,076	263,920	Výkop základu opěry 02
221022	1027940,614	748204,177	263,920	Výkop základu opěry 02
221023	1027929,129	748194,685	263,920	Výkop základu opěry 02
221024	1027927,547	748200,788	263,920	Výkop základu opěry 02

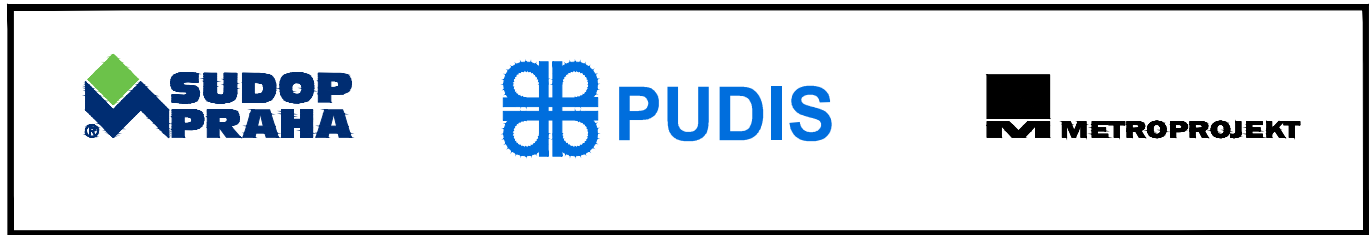
Kubatury výkopů [m <sup>3</sup> ]	
Opěra 01	1582,7
Opěra 02	1485,9
Celkem	3068,7


# PŘÍČNÝ ŘEZ

M1:100



## SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK		Koordinaátor PDPS: PUDIS a.s.		Výškový systém BpV	
Zhotovitel části PD:					
		<b>projektová, průzkumná a konzultační společnost</b> PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: +420 267 004 111, <a href="http://www.pudis.cz">www.pudis.cz</a> , <a href="mailto:info@pudis.cz">info@pudis.cz</a>			
Vpracoval: Ing. Tomáš Batěk		Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek		Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21	
Odpovědný projektant: doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.		Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		Datum: 04/2022	
Číslo zakázky: D20-030					
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava				Měřítko: 1:100	Formát: 6x44
Příloha: SO 221 NADJEZD SILNICE II/240 (KM 1,780) VÝKOPOVÝ PLÁN				Stupeň: PDPS	Souprava:
				Číslo přílohy: 8	